

Carrera[®]

EVOLUTION

25121 NÜRBURGRING
25122 CRUZIN'

- D** Montage- und Betriebsanleitung
- GB USA** Assembly and Operating Instructions
- F** Instructions de montage et d'utilisation
- E** Instrucciones de uso y montaje
- P** Instruções de montagem e modo de utilização

Technische und designbedingte Änderungen vorbehalten · Subject to technical and design-related changes
Sous réserve de modifications techniques ou de design · Se reserva el derecho de efectuar
modificaciones técnicas y relacionadas con el diseño · Reservados os direitos de alterações técnicas e no design

Carrera[®]

Stadlbauer Marketing + Vertrieb Ges.m.b.H. · Magazinstraße 4 · 5027 Salzburg · Austria
www.carrera-toys.com · www.carreraclub.com

D GB USA F E P

7.30.12.11.00

D

Herzlich Willkommen im Team Carrera!
Die Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen zum Aufbau und Bedienung Ihrer Evolution Rennbahn. Lesen Sie bitte diese sorgfältig durch und bewahren Sie sie anschließend auf. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an einen Fachhändler oder die Carrera Service Hotline +49 911 7099-0 oder besuchen unsere Webseiten www.carrera-toys.de www.carrera-toys.com www.carreraclub.com

Bitte überprüfen Sie den Inhalt auf Vollständigkeit und eventuelle Transportschäden. Die Verpackung enthält wichtige Informationen und sollte ebenfalls aufbewahrt werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer neuen Carrera Evolution Bahn.

Inhaltsverzeichnis:

Verpackungsinhalt, Aufbauvorschlag	..... 3
Aufbauanleitung	..... 5
Leitplanken und Stützen	..... 6
Elektrischer Anschluss	..... 7
Sicherheitshinweise	..... 8
Startvorbereitung	..... 9
Fahrzeugbauteile	..... 11
Austausch von Doppelschleifern und Leitkiel	..... 12
Wartung und Pflege	..... 13
Fehlerbeseitigung und Fahrtechnik	..... 14
Technische Daten	..... 15
Zubehörübersicht	..... 16
Wireless	..... 20
Fahrzeuge	..... 21

GB USA

Welcome to the Team Carrera!
These operating instructions contain important information regarding the assembly and operation of your Evolution racetrack. Please read them carefully and keep them in a safe place afterwards. If you have any queries, please contact a specialist dealer or the Carrera service hotline +49 911 7099-0 or visit our websites www.carrera-toys.com www.carreraclub.com

Please check the contents for completeness and possible transport damage. The packaging contains important information and should also be retained.

We hope you will derive a lot of pleasure from your new Carrera Evolution track.

Table of contents:

Contents of package, Proposal for Setup	..... 3
Assembly instructions	..... 5
Guard Rails and Supports	..... 6
Electrical connection	..... 7
Safety instructions	..... 8
Preparation of start	..... 9
Vehicle components	..... 11
Replacement of double sliding contact and guide keel	..... 12
Maintenance and care	..... 13
Troubleshooting and driving tips	..... 14
Technical specifications	..... 15
Summary of accessories	..... 16
Wireless	..... 20
Cars	..... 21

F

Soyez les bienvenus au sein de l'équipe Carrera! Ce mode d'emploi contient des informations importantes concernant l'assemblage et l'emploi de votre piste Evolution. Veuillez le lire attentivement et le conserver ensuite précieusement. Si vous souhaitez poser des questions, veuillez vous adresser à un commerçant spécialisé ou à la hotline Carrera Service +49 911 7099-0 ou rendez-vous sur nos sites Internet www.carrera-toys.com www.carreraclub.com

Veuillez vérifier si la livraison est complète et s'il y a d'éventuelles détériorations dues au transport. L'emballage contient des informations importantes et doit également être conservé. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre nouveau circuit électrique Carrera Evolution.

Table des matières:

Contenu du carton, Exemple de montage	..... 3
Instructions d'assemblage	..... 5
Barrières de sécurité et supports	..... 6
Raccordement électrique	..... 7
Instructions de sécurité	..... 8
Préparation pour le départ	..... 9
Composantes des voitures	..... 11
Remplacement de la tresse double et de la quille de guidage	..... 12
Maintenance et entretien	..... 13
Élimination des défauts et mode de conduite	..... 14
Caractéristiques techniques	..... 15
Vue d'ensemble sur les accessoires	..... 16
Wireless	..... 20
Voitures	..... 21

E

¡Bienvenido al equipo Carrera!
Las presentes instrucciones contienen datos importantes para el montaje y el manejo de su circuito Evolution. Lea las instrucciones atentamente y guárdelas para consultas posteriores. Si tiene alguna pregunta, diríjase a un comercio especializado o bien al teléfono directo de Carrera +49 911 7099-0 o acuda a nuestras paginas web www.carrera-toys.com www.carreraclub.com

Verifique el contenido de la caja y asegúrese de que el producto no tenga desperfectos debidos al transporte. Le recomendamos guardar la caja, porque contiene información importante.

Deseamos que disfrute al máximo con su nuevo circuito Evolution de Carrera.

Contenido:

Contenido de la caja, Varias opciones de montaje	..... 3
Instrucciones de montaje	..... 5
Vallas protectoras y soportes	..... 6
Conexión eléctrica	..... 7
Advertencias de seguridad	..... 8
Preparación de la salida	..... 9
Piezas de construcción de los vehículos	..... 11
Cambio del cursor doble y la quilla de conducción	..... 12
Mantenimiento	..... 13
Solución de fallos y consejos sobre la conducción	..... 14
Datos técnicos	..... 15
Accesorios	..... 16
Wireless	..... 20
Vehículos	..... 21

P

Cordialmente bem-vindo à equipe Carrera!
O manual de instruções contém importantes informações para a montagem e manejo da sua pista de corrida Evolution. Leia-o cuidadosamente, sff., e guarde-o, a seguir. No caso de questões, dirija-se, sff., a um revendedor especializado ou ao serviço de assistência técnica Carrera, Hotline +49 911 7099-0 ou visite o nosso sites web, www.carrera-toys.com www.carreraclub.com

Verifique, sff., o conteúdo quanto à integridade e eventuais avarias de transporte. A embalagem contém importantes informações e deverá ser guardada da mesma forma.

Desejamos muito divertimento com a sua nova pista Carrera Evolution.

Índice:

Conteúdo da embalagem, Proposta de montagem	..... 3
Instrução de montagem	..... 5
Guarda lateral e apoios	..... 6
Conexão elétrica	..... 7
Avisos de segurança	..... 8
Preparação da arrancada	..... 9
Componentes dos veículos	..... 11
Troca da escova dupla na quilha mestra	..... 12
Manutenção e conservação	..... 13
Eliminação de falhas e técnica de condução	..... 14
Dados técnicos	..... 15
Panorâmica dos acessórios	..... 16
Wireless	..... 20
Vehículos	..... 21

**Verpackungsinhalt
Aufbauvorschlag**

**Contents of package
Proposal for Setup**

**Contenu du carton
Exemple de montage**

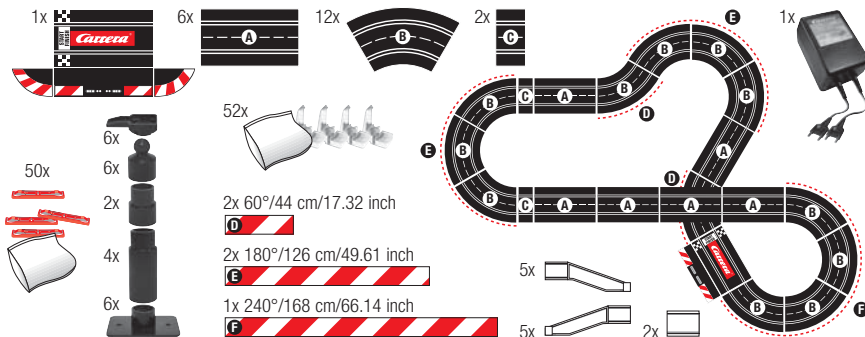
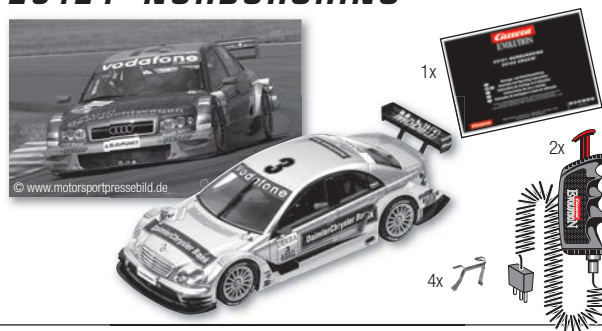
**Contenido de la caja
Varias opciones de
montaje**

**Conteúdo da embalagem,
Proposta de montagem**

25121 NÜRBURGRING



© www.motorsportpressebild.de



D

- 1 Audi A4 DTM, Audi Sport Team Joest Racing „C. Abt“ 2005
- 1 AMG-Mercedes DTM 2006
- 6 Standardgeraden
- 2 1/4 Geraden
- 1 Anschlusschiene
- 12 Kurven 1/60°
- 2 mechanische Geschwindigkeitsregler
- 1 Transformator
- Leitplanken
- Ersatzschleifer
- Zubehör
- Bedienungsanleitung

Aufbaumaße: 205 x 177 cm
Streckenlänge: 6,3 m

GB USA

- 1 Audi A4 DTM, Audi Sport Team Joest Racing „C. Abt“ 2005
- 1 AMG-Mercedes DTM 2006
- 6 Standard straights
- 2 1/4 Straights
- 1 Connecting section
- 12 Curves 1/60°
- 2 Mech. speed controllers
- 1 Transformer
- Guardrails
- Replacement contacts
- Accessories
- Instructions

Dimensions when assembled:
205 x 177 cm / 6.73 x 5.81 ft.
Track length: 6,3 m / 20.67 ft.

F

- 1 Audi A4 DTM, Audi Sport Team Joest Racing „C. Abt“ 2005
- 1 AMG-Mercedes DTM 2006
- 6 Droites standard
- 2 1/4 Droites
- 1 Rail de raccordement
- 12 Virages 1/60°
- 2 Régulateurs de vitesse mécaniques
- 1 Transformateur
- Glissières de sécurité
- Contact à glissement de rechange
- Accessoires
- Manuel d'utilisation

Encombrement: 205 x 177 cm
Longueur de parcours: 6,3 m

E

- 1 Audi A4 DTM, Audi Sport Team Joest Racing „C. Abt“ 2005
- 1 AMG-Mercedes DTM 2006
- 6 Rectas estándar
- 2 1/4 Rectas
- 1 Recta de conexión
- 12 Curvas 1/60°
- 2 Mandos de velocidad mecánico
- 1 Transformador
- Vallas protectoras
- Trencilla de recambio
- Accesorios
- Instrucciones de uso

Dimensiones: 205 x 177 cm
Longitud de la pista: 6,3 m

P

- 1 Audi A4 DTM, Audi Sport Team Joest Racing „C. Abt“ 2005
- 1 AMG-Mercedes DTM 2006
- 6 Rectas standard
- 2 1/4 Rectas
- 1 Barra de conexão
- 12 Curvas 1/60°
- 2 Reguladores de velocidade mecanicos
- 1 Transformador
- Faixas de protecção
- Escovas de contacto suplementares
- Accessórios
- Instruções de serviço

Dimensões de montagem: 205 x 177 cm
Comprimento do percurso: 6,3 m

**Verpackungsinhalt
Aufbauvorschlag**

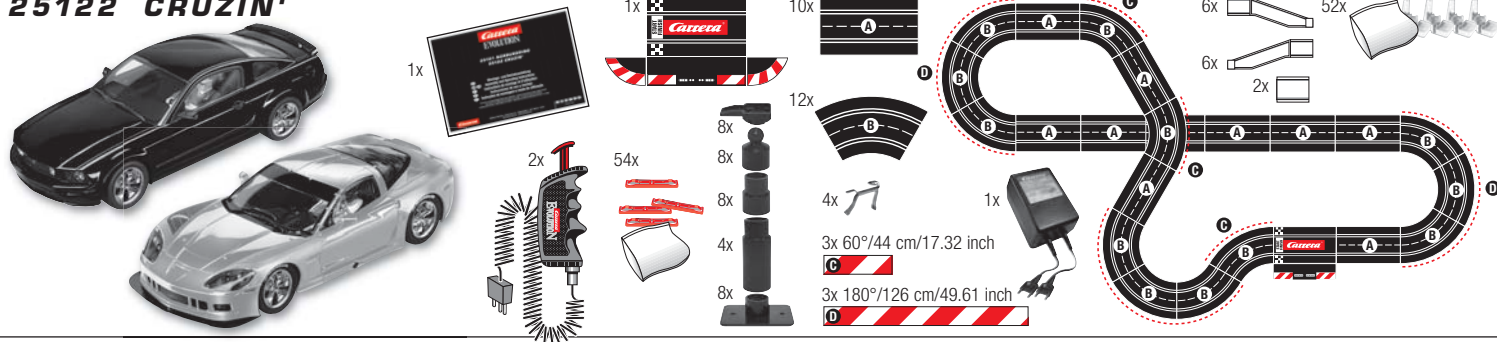
**Contents of package
Proposal for Setup**

**Contenu du carton
Exemple de montage**

**Contenido de la caja
Varias opciones de
montaje**

**Conteúdo da embalagem,
Proposta de montagem**

25122 CRUZIN'



D

- 1 Ford Mustang GT 2005, Custom
- 1 Chevrolet® Corvette® C6, Custom
- 10 Standardgeraden
- 1 Anschlusschiene
- 12 Kurven 1/60°
- 2 mechanischer Geschwindigkeitsregler
- 1 Transformator
- Leitplanken
- Ersatzschleifer
- Zubehör
- Bedienungsanleitung

Aufbaumaße: 235 x 229 cm
Streckenlänge: 7,4 m

GB USA

- 1 Ford Mustang GT 2005, Custom
- 1 Chevrolet® Corvette® C6, Custom
- 10 Standard straights
- 1 Connecting section
- 12 Curves 1/60°
- 2 mech. speed controllers
- 1 Transformer
- Guardrails
- Replacement contacts
- Accessories
- Instructions

Dimensions when assembled:
235 x 229 cm / 7.71 x 7.51 ft.
Track length: 7,4 m / 24.3 ft.

F

- 1 Ford Mustang GT 2005, Custom
- 1 Chevrolet® Corvette® C6, Custom
- 10 Droites standard
- 1 Rail de raccordement
- 12 Virages 1/60°
- 2 Régulateurs de vitesse mécaniques
- 1 Transformateur
- Glissières de sécurité
- Contact à glissement de rechange
- Accessoires
- Manuel d'utilisation

Encombrement: 235 x 229 cm
Longueur de parcours: 7,4 m

E

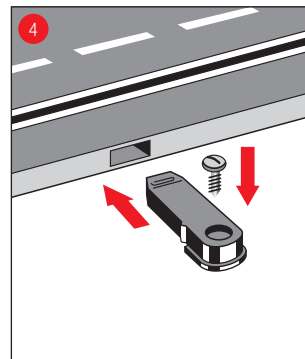
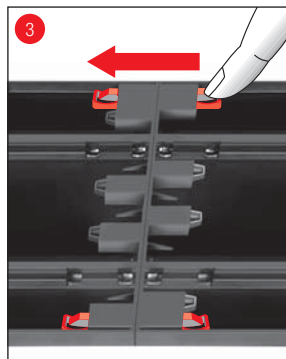
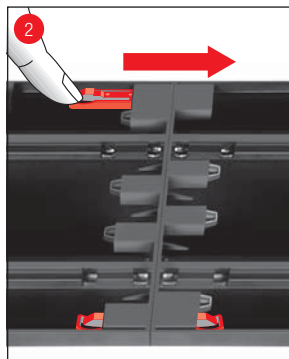
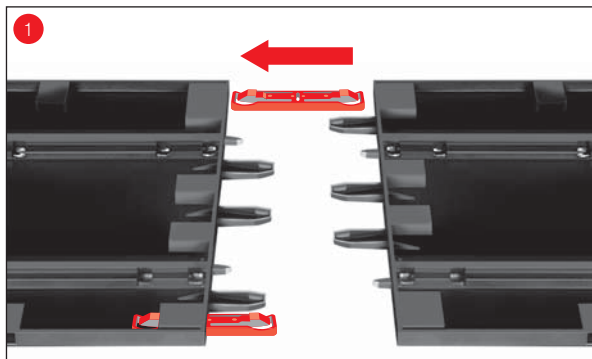
- 1 Ford Mustang GT 2005, Custom
- 1 Chevrolet® Corvette® C6, Custom
- 10 Rectas estándar
- 1 Recta de conexión
- 12 Curvas 1/60°
- 2 Mandos de velocidad mecánico
- 1 Transformador
- Vallas protectoras
- Trencilla de recambio
- Accesorios
- Instrucciones de uso

Dimensiones: 235 x 229 cm
Longitud de la pista: 7,4 m

P

- 1 Ford Mustang GT 2005, Custom
- 1 Chevrolet® Corvette® C6, Custom
- 10 Rectas standard
- 1 Barra de conexão
- 12 Curvas 1/60°
- 2 Reguladores de velocidade mecanicos
- 1 Transformador
- Faixas de protecção
- Escovas de contacto suplementares
- Acessórios
- Instruções de serviço

Dimensões de montagem: 235 x 229 cm
Comprimento do percurso: 7,4 m



D

1+2+3 Vor dem Aufbau Verbindungsclips wie in Abb. 1 beschrieben in die Schiene stecken. Schienen auf einer ebenen Unterlage zusammenstecken. Verbindungsclips gem. Abb. 2 bis zum hörbaren Einrasten in Pfeilrichtung bewegen. Verbindungsclip kann auch nachträglich eingesteckt werden. Das Lösen der Verbindungsclips ist in beide Richtungen durch einfaches Herunterdrücken der Klemmnase möglich (siehe Abb. 3)

4 Befestigung: Zur Befestigung der Bahnstücke auf einer Platte werden die Bahnstückbefestigungen (Art.Nr. 85209) verwendet (nicht in der Packung enthalten).

Hinweis: Teppichboden ist keine geeignete Aufbauunterlage wegen statischer Aufladung, Fusselbildung und leichter Entflammbarkeit.

GB USA

1+2+3 Before assembling please insert the connecting clips in the track as shown in figure 1. Stick tracks together on a flat base. Move the connecting clips according to figure 2 in direction of the arrow until they audibly snap in. The connecting clip may also be inserted later. The connecting clips can be removed into both directions by simply pressing down the clamped nose (see fig. 3)

4 Fastening: To fasten the track sections on a board, it is necessary to use the track section fasteners (Item no. 85209, not contained in the package).

Note: Carpeting is not a suitable foundation on which to build the track because of static charging, formation of fluff and ready inflammability.

F

1+2+3 Avant l'assemblage, insérez les clips de raccordement dans les rails, comme indiqué à la Figure 1. Assemblez les rails sur une surface d'appui bien plane. Déplacez les clips de raccordement dans le sens de la flèche, comme indiqué à la Figure 2, jusqu'à ce que vous entendiez le clic de fixation. Le clip de raccordement peut également être inséré ultérieurement. Le clip de raccordement peut se détacher dans les deux sens, en appuyant tout simplement sur l'ergot de blocage (voir Fig. 3).

4 Fixation: Pour fixer les éléments du circuit sur un panneau, il faut utiliser les fixations à éléments (N° d'art. 85209, ne sont pas contenues dans le carton).

Remarque: La moquette n'est pas une base de montage appropriée, car elle se charge électrostatiquement, il s'y forme des peluches et elle est très inflammable.

E

1+2+3 Antes del montaje, los clips de unión deben insertarse en el carril tal como se muestra en la figura 1. Unir los carriles sobre una base plana. Desplazar los clips de unión, tal como se muestra en la figura 2, en dirección de la flecha hasta que encajen audiblemente. El clip de unión también puede insertarse posteriormente. Puede soltar los clips de unión en ambas direcciones apretando sencillamente el saliente de sujeción (véase la fig. 3).

4 Fijación: Para fijar las vías en una placa de asiento, se utilizarán los fijadores correspondientes (Art. nº 85209, no forman parte del contenido).

Nota: Debido a la carga estática, la formación de pelusa, así como el peligro de inflamación, recomendamos no montar el circuito encima de la moqueta.

P

1+2+3 Antes da montagem, encaixar os clips de junção como mostrado na fig. 1. Encaixar os carris sobre uma superfície plana. Mover os clips de junção no sentido da seta, até que se escute o encaixe, conforme mostrado na fig. 2. O clip de junção pode ser encaixado também posteriormente. É possível soltar os clips de junção em ambas as direções, bastando premer para baixo o botão de fixação (vide fig. 3).

4 Fixação: Para a fixação das peças de pista sobre uma placa serão utilizados os fixadores de peças de pista (Art. nº 85209, não incluídos na embalagem).

Aviso: Tapetes não são suportes adequados para a montagem devido à electricidade estática, formação de fiapos e fácil inflamabilidade.

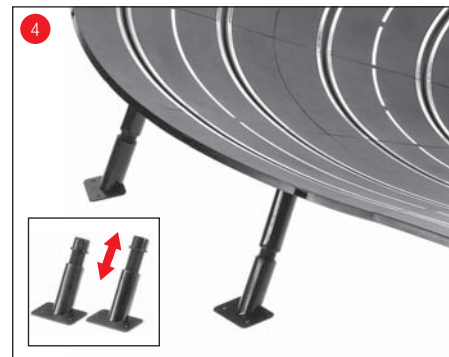
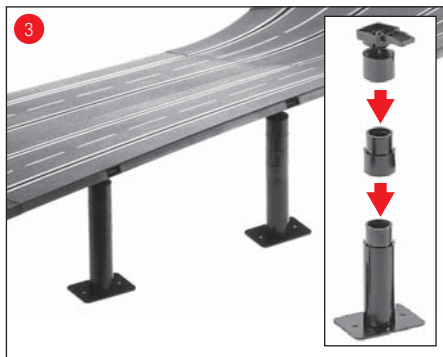
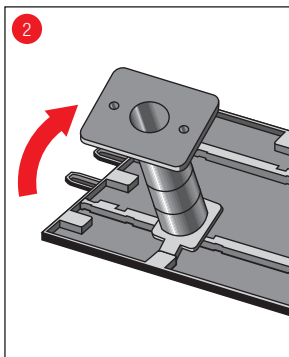
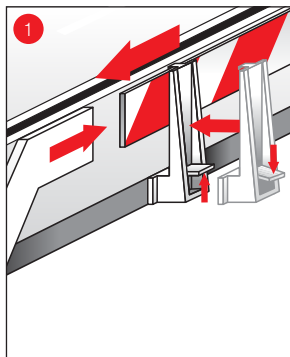
Leitplanken und Stützen

Guard Rails and Supports

Barrières de sécurité et supports

Vallas protectoras y soportes

Guarda lateral e apoios



D

- 1 Leitplanken:** Das Anbringen der Leitplanken-Halterungen erfolgt durch Hochkippen auf die Fahrbahnkante.
- 2 + 3 Abstützen von Hochstrecken:** Die Kugelgelenkköpfe mit den Einsteckzapfen in die dafür vorgesehenen eckigen Aufnahmen auf der Bahnunterseite einschieben. Durch Zwischenstücke können die Stützen erhöht werden. Anschrauben der Stützenfüße ist möglich (Schrauben nicht enthalten).
- 4 Abstützen von Steilkurven:** Für das Abstützen der Steilkurven sind Schrägstützen in entsprechender Länge vorhanden. Die nicht höhenverstellbaren Stützen für Kurvenein- und -ausgang nutzen. Die Köpfe der Stützen in die dafür vorgesehenen runden Aufnahmen auf der Bahnunterseite stecken.

GB USA

- 1 Guard rails:** Guard rail mounts are fitted by tilting them upwards onto the verge of the track.
- 2 + 3 Supporting raised sections:** The shank of the ball pivot is to be inserted into the square slots provided on the underside of the track. The supports can be made higher by using the extensions. The pedestal of the supports can be screwed to a base if required (screws not included).
- 4 Supporting steep curves:** Slanting supports of the right height are provided to support steep curves. Fix the nonadjustable supports at the beginning and end of the curves. Insert the heads of the supports in the round slots of the underside of the track.

F

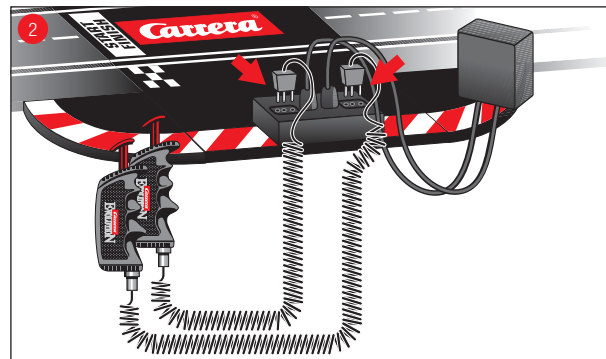
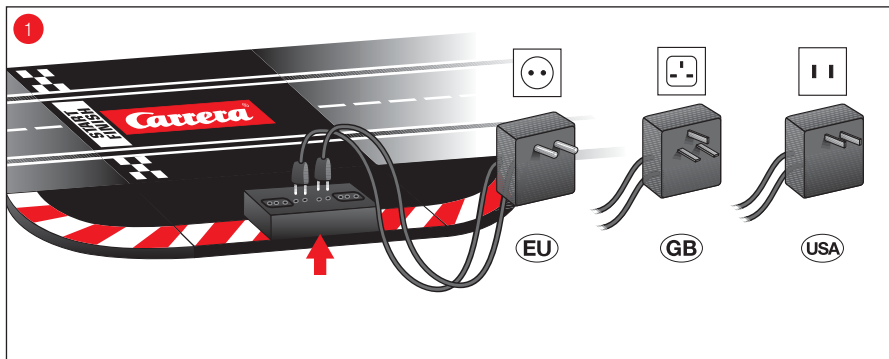
- 1 Glissières de sécurité:** les supports des glissières de sécurité seront installés en les montant par bascule sur les bords de la piste.
- 2 + 3 Support de passages surélevés:** Glisser les pivots des têtes à rotule dans les logements rectangulaires existants sur la face inférieure de la piste. La hauteur des supports peut être augmentée par des pièces intercalaires. Les pieds des supports peuvent être vissés (vis non fournies).
- 4 Support de virages relevés:** Pour renforcer les virages relevés, il y a des supports inclinés de longueur adéquate. Poser les supports fixes à l'entrée et à la sortie du virage. Embolter les têtes des supports dans les emplacements ronds existants sur la face inférieure de la piste.

E

- 1 Vallas de protección:** Los soportes de las vallas de protección se colocarán, inclinándolos hacia el borde de la vía.
- 2 + 3 Apoyo de secciones elevadas:** Hacer encajar las cabezas de rótula con los pivotes en los dispositivos receptores angulares de la parte inferior de la pista. Se puede aumentar la altura poniendo piezas intermedias. Los pies apoyo son fijables en una plataforma. (Los tornillos para esto no están incluidos.)
- 4 Apoyo de las curvas de pendiente:** Para apoyar las curvas de pendiente el juego contiene soportes oblicuos de la longitud correspondiente. Introducir los apoyos no ajustables en altura para la entrada y salida de la curva. Encaje las cabezas de los soportes en los dispositivos receptores redondos de la parte inferior de la pista.

P

- 1 Guardas de segurança:** A colocação dos suportes das guardas de segurança ocorre por basculamento para cima sobre o canto da pista.
- 2 + 3 Apoiar pistas elevadas:** Introduzir os cabeçotes de articulação em esfera com batoque de introdução nas admissões rectangulares na parte inferior da pista. As peças intermediárias podem ser elevadas com apoios. É possível aparafusar os pés de apoio (os parafusos não são incluídos).
- 4 Apoiar curvas inclinadas:** Para o apoio de curvas inclinadas, estão à disposição, apoios perpendiculares de respectivo comprimento. Introduzir os apoios de altura ajustável para a entrada e saída das curvas. Introduzir os cabeçotes dos apoios nas admissões redondas na parte inferior da pista.



D

Die Anschlusssschiene ist die Gerade mit den Buchsen für Transformator und Handregler.

- 1 Die Stecker des Transformators werden in die mittleren Buchsen gesteckt.
- 2 Die Stecker des Handreglers werden in die äußeren Buchsen gesteckt.

Es sollte darauf geachtet werden, dass die Symbole + – am Stecker mit denen an der Anschlusssschiene übereinstimmen.

Hinweis: Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und Stromschlägen darf das Spielzeug nicht mit fremden elektrischen Geräten, Steckern, Kabeln oder sonstigen spielzeugfremden Gegenständen verbunden werden. Die Carrera Evolution Autorennbahn funktioniert nur einwandfrei mit einem Original Carrera Evolution Transformator.

GB USA

The connecting rail is the straight track with sockets for the transformer and hand-held control unit.

- 1 The transformer's plugs are plugged into the central socket.
- 2 The hand-held control unit's plugs are plugged into the external sockets.

Care should be taken that the + and – symbols on the plugs agree with those on the connecting rail.

Advice: The toy must not be connected to extraneous electrical equipment, plugs, cables or other objects: short-circuits and power surges can thus be avoided. The Carrera Evolution racing track only functions faultlessly with the original Carrera Evolution transformer.

F

Le rail de raccordement est le rail droit avec les douilles pour le transformateur et le régulateur manuel.

- 1 Insérer les fiches pour le transformateur dans la douille du milieu.
- 2 insérer les fiches pour le régulateur manuel dans les douilles extérieures.

Veiller particulièrement à la conformité des symboles « + » et « – » de la fiche avec les symboles respectifs du rail de raccordement.

Observation: Il est interdit, en prévention de courts-circuits et d'éventuelles décharges électriques, de raccorder le jouet à d'autres appareils électriques, fiches, prises, câbles ou objets externes au jouet. La piste Carrera Evolution ne fonctionne correctement qu'avec le transformateur original Carrera Evolution.

E

La vía de conexión es la recta con los casquillos para transformador y regulador manual.

- 1 Los enchufes del transformador serán encajados en el casquillo del medio.
- 2 los enchufes del regulador manual en el casquillo exterior.

Se ha de observar que, los símbolos + – en el enchufe, correspondan con los de las vías de conexión.

Advertencia: Para evitar cortocircuitos y descargas eléctricas, el juguete no debe ser conectado con aparatos eléctricos ajenos, enchufes, cables u otros objetos ajenos al juguete. La pista de carrera de autos Evolution Carrera, funciona sólo de modo perfecto con un transformador original Carrera Evolution.

P

A barra de conectores é a recta com as tomadas para transformador e regulador manual.

- 1 A ficha do transformador é inserida na tomada central.
- 2 a ficha do regulador manual nas tomadas externas.

Dever-se-á prestar atenção para que os símbolos de + – nas fichas correspondam aqueles da barra de conectores.

Aviso: Para evitar curto-circuitos e choques eléctricos, o brinquedo não deverá ser conectado com outros aparelhos eléctricos, fichas, cabos ou demais objectos estranho ao brinquedo. A autopista de corrida Carrera Evolution somente funciona de maneira impecável com um transformador original Carrera Evolution.

D

- Das Spielzeug ist nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet wegen verschluckbarer Kleinteile und funktionsbedingter Klemmgefahr!
- Der Transformator ist kein Spielzeug! Die Anschlüsse des Trafos nicht kurzschließen! Hinweis an die Eltern: Den Trafo regelmäßig auf Schäden an der Leitung, am Stecker oder am Gehäuse untersuchen. Spielzeuge nur mit empfohlenen Transformatoren betreiben! Bei einem Schaden darf der Transformator nicht mehr verwendet werden! Die Rennbahn nur mit einem Transformator betreiben! Bei längeren Spielpausen wird empfohlen den Transformator vom Stromnetz zu trennen. Gehäuse von Trafo und Geschwindigkeitsreglern nicht öffnen!
- Die Bahn und Fahrzeuge sind regelmäßig auf Schäden an Leitungen, Steckern und Gehäusen zu überprüfen! Defekte Teile auswechseln.
- Die Autorennbahn ist nicht für den Betrieb im Freien oder in Nassräumen geeignet! Flüssigkeiten fernhalten.
- Keine Metallteile auf die Bahn legen, um Kurzschlüsse zu vermeiden. Die Bahn nicht in unmittelbarer Nähe empfindlicher Gegenstände aufstellen, da aus der Piste geschleuderte Fahrzeuge Beschädigungen verursachen können.
- Vor der Reinigung den Netzstecker ziehen! Für die Reinigung ein feuchtes Tuch benutzen, keine Lösungsmittel oder Chemikalien. Bei Nichtgebrauch die Bahn staubgeschützt und trocken aufbewahren, am besten im Originalkarton.
- Autorennbahn nicht in Gesichtshöhe betreiben!

GB USA

- This toy is not suitable for children under the age of 3 because of small parts that can be swallowed and a functional risk of getting caught!
- The transformer is not a toy! Do not short-circuit the transformer's connections! Note to parents: Regularly inspect the transformer for damage to the cable, plug or housing! Only operate the toy with recommended transformers! The transformer may no longer be used if it is damaged! Only operate the racetrack with a transformer! If play is interrupted for longer periods, it is recommended to separate the transformer from the power supply. Do not open transformer or speed controller housings!
- Regularly check the track and cars for damage to cables, plugs and housings! Replace defective parts.
- The car racetrack is not suitable for outdoor operation or operation in wet locations! Keep away from liquids.
- Do not place any metal parts onto the track to avoid short-circuits. Do not place the track in the immediate vicinity of delicate objects, as these could be damaged by cars hurled from the track.
- Pull the plug before cleaning the race-track! Only use a damp cloth for cleaning, no solvents or chemicals. When it is not in use, store the track in a dry and dust-protected location, preferably in the original cardboard box.
- Do not operate racing-track in face or eye level!

F

- Le jouet n'est pas approprié aux enfants de moins de 3 ans en raison des petites pièces qu'ils peuvent avaler et du risque de se coincer les doigts!
- Le transformateur n'est pas un jouet! Les raccords du transfo peuvent court-circuiter! Indications aux parents: Contrôler régulièrement si le câble, la prise ou le boîtier du transfo ne sont pas endommagés! N'exploiter le jouet qu'avec les transformateurs recommandés! En cas de dommages, il ne faudra plus utiliser le transformateur! N'utiliser le circuit électrique qu'avec un seul transformateur. En cas de pauses assez longues, nous conseillons de débrancher le transformateur du courant secteur. Ne pas ouvrir le boîtier du transfo et des régulateurs de vitesse!
- Il faut vérifier régulièrement si le circuit et les voitures présentent des dommages sur les câbles, les prises et les boîtiers! Remplacer les pièces défectueuses.
- Le circuit de course n'est pas approprié à l'emploi à l'air libre ou dans des pièces humides! Éloigner des liquides.
- Ne poser aucune pièce métallique sur le circuit pour éviter les courts-circuits. Ne pas poser le circuit à proximité immédiate d'objets fragiles, car les voitures qui seraient projetées hors de la piste, pourraient causer des dégâts.
- Avant de nettoyer, retirer la fiche de courant! Pour le nettoyage, utiliser un torchon humide, pas de solvant ou de produits chimiques! Si le circuit n'est pas utilisé, conserver le circuit en le protégeant de la poussière et de l'humidité, de préférence dans son carton original.
- Ne pas faire fonctionner le circuit automobile à hauteur du visage ou des yeux!

E

- Este circuito no es adecuado para niños menores de 3 años, porque contiene piezas pequeñas, que se podrían tragar o se podrían pillar los dedos!
- El transformador no es ningún juguete! No se deben poner en cortocircuito las conexiones del transformador! Advertencia para los padres: Asegúrese con regularidad de que las conexiones, los enchufes y la caja no muestren desperfecto alguno! Utilice sólo el transformador previsto! No vuelva a utilizar el transformador, si éste ha sufrido algún daño! Utilice sólo un transformador para el circuito de carreras. Recomendamos desconectar el transformador de la corriente, si no se van a realizar carreras durante un prolongado espacio de tiempo. No abra nunca las cajas del transformador ni de los reguladores de velocidad!
- Asegúrese con regularidad de que el circuito y los vehículos no muestran desperfecto alguno en las conexiones, los enchufes o las cajas!
- El circuito de carreras no está apto para su uso al aire libre ni en espacios húmedos! Manténgalo alejado de cualquier líquido.
- No coloque piezas de metal encima de las vías, con el fin de evitar un cortocircuito en el sistema eléctrico. No coloque el circuito de carreras cerca de objetos frágiles, porque los vehículos, que salen lanzados de las pistas, podrían estropearlos.
- Saque el enchufe de la toma de corriente, antes de limpiar el circuito! Utilice un trapo húmedo sin disolventes ni productos químicos. Si no utiliza el circuito, guárdelo en el lugar seco y libre de polvo, preferentemente en su caja original.
- No utilizar la pista de carreras a nivel de la cara o de los ojos!

P

- O brinquedo não é adequado para crianças de menos de 3 anos de idade devido a peças pequenas que podem ser engolidas e perigo de prender condicionado ao funcionamento!
- O transformador não é nenhum brinquedo! Não curto-circuitar as conexões do transformador! Aviso para os pais: verificar o transformador regularmente quanto a avarias no condutor, na ficha de rede ou na carcaça! Somente utilizar o brinquedo com os transformadores indicados! No caso de uma avaria, o transformador não deverá mais ser utilizado! Somente operar a pista de corrida com um transformador. No caso de pausas de jogo mais longas, aconselhamos separar o transformador da rede de energia elétrica. Não abrir as carcaças do transformador e dos reguladores de velocidade!
- A pista e os veículos devem ser verificados regularmente quanto a avarias nos condutores, fichas e carcaças! Trocar as peças defeituosas.
- A pista de corrida de carros não é adequada para o funcionamento ao ar livre ou em locais molhados! Manter líquidos afastados.
- Não colocar nenhuma peça metálica sobre a pista, para evitar curto-circuitos. Não instalar a pista nas proximidades de objetos sensíveis, pois os veículos ejetados da pista poderão causar danos.
- Antes da limpeza, retirar a ficha da rede elétrica! Para a limpeza, utilizar um pano húmedo, nenhum solvente ou produtos químicos. Guardar a pista protegida contra poeira e num local seco quando esta não for utilizada, o melhor dentro da caixa de papelão original.
- Não utilizar a pista de corrida à altura do rosto ou dos olhos!

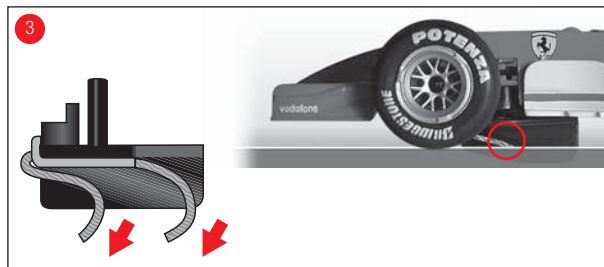
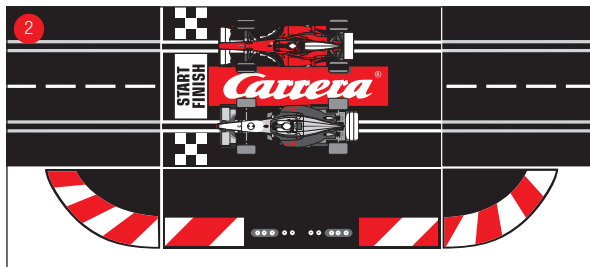
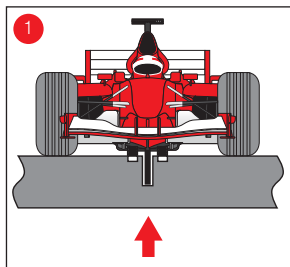
Startvorbereitung

Preparation of start

Préparation pour le départ

Preparación de la salida

Preparação da arrancada



D

1+2 Achten Sie darauf, dass sich der Leitkeil des Fahrzeuges in der Spurrille befindet und die Doppelschleifer Kontakt zur Stromführungsschiene haben. Stellen Sie die Fahrzeuge auf die Anschlusschiene.

3 Optimale Schleiferstellung:

Das Schleiferende muss zur Schiene gebogen werden. Nur das Schleiferende sollte Kontakt zur Schiene haben und kann bei Abnutzung gegebenenfalls etwas abgeschnitten werden. Die Schleiferenden müssen entgegen der Fahrtrichtung zur Schiene gebogen werden. Im Spielbetrieb können sich Fahrzeugkleinteile, wie Spoiler oder Spiegel, welche aufgrund der Originaltreue so nachgebildet werden müssen, eventuell lösen oder brechen. Um dies zu vermeiden, haben Sie die Möglichkeit diese durch Entfernen vor dem Spielbetrieb zu schützen.

GB USA

1+2 Make sure that the car's guide keel is located inside the track slot and that the double sliding contact is in contact with the current carrying track. Place the cars onto the connecting track.

3 Optimally setting up the grinders:

The grinding end must be bent towards the rail. Only the grinding end should make contact with the rail and it can be trimmed a little if necessary in the event of wear. The grinding end must be bent towards the rail and against the direction of travel. During operation small car parts as spoilers or mirrors may get off or brake due to being original detailed parts of the car model. To avoid this it is possible to remove them before operation.

F

1+2 Veillez à ce que la quille de guidage de la voiture se trouve dans l'ornièrre et que la tresse double soit en contact avec le rail conducteur électrique. Placez les voitures sur les rails de raccordement.

3 É Position optimale de la tresse double:

L'extrémité de la tresse est à courber en direction du rail. Seule l'extrémité de la tresse devrait entrer en contact avec le rail et peut être coupée en cas d'usure le cas échéant. Les extrémités de la tresse sont à courber en direction du rail, mais dans le sens contraire à la marche. En mode de jeu, des petits éléments de la voiture, comme le becquet ou le rétroviseur qui doivent être reproduits comme tels pour rester fidèles aux originaux, risquent de se détacher voire de se briser. Pour éviter ces désagréments, vous avez la possibilité de les protéger en les enlevant avant d'activer le mode de jeu.

E

1+2 Asegúrese de que la quilla de conducción del vehículo se encuentre dentro de la ranura de la vía y que los cursores dobles estén en contacto con la vía bajo corriente. Coloque los vehículos en la vía de conexión.

3 Regulación óptima del cursor:

El extremo del cursor tiene que ser doblado hacia la vía. Sólo el extremo del cursor deberá tener contacto a la vía y podrá ser algo cortado en caso de desgaste, si se diera el caso. Los extremos del cursor deberán doblarse a contramano, o sea contra el sentido de marcha. En las carreras, las piezas pequeñas del coche, como spoilers o retrovisores exteriores, montadas en el vehículo por tratarse de una copia fiel del original, podrían desprenderse o incluso romperse. Para evitarlo es posible quitarlas antes de la carrera.

P

1+2 Preste atenção para que a quilha mestra do veículo encontre-se na ranhura da pista e a escova dupla contacto com o friso de alimentação de corrente eléctrica. Coloque os veículos sobre o friso de conexão.

3 Posicionamento óptimo das escovas:

A extremidade da escova deverá ser dobrada para a trilha. Somente as extremidades da escova devem entrar em contacto com a trilha e poderão ser cortadas um pouco, se for necessário, quando de desgaste. As extremidades das escovas deverão ser dobradas na direcção contrária à movimentação sobre a trilha. Numa corrida, pequenas peças do veículo, como spoiler e espelhos, necessárias para que o carro corresponda ao modelo original, podem soltar-se ou quebrar. Para que isso seja evitado, essas peças podem ser removidas antes da corrida.

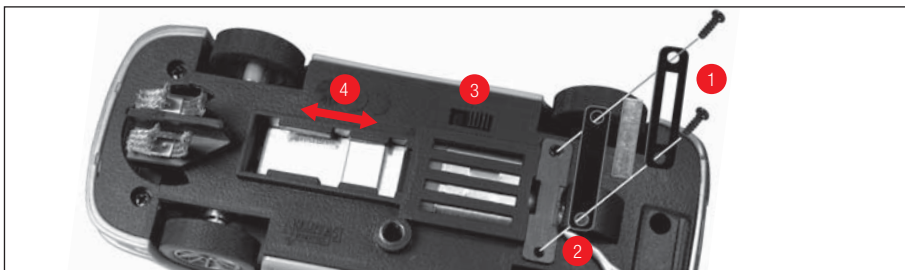
Startvorbereitung

Preparation of start

Préparation pour le départ

Preparación de la salida

Preparação da arrancada



D

Dieses Carrera Evolution Fahrzeug ist optimal auf das Carrera Schienensystem 1:24 abgestimmt.

Neben dem Austausch des Leitkiels, kann die komplette Magneteinheit **1** am Fahrzeugheck oder die Distanzplatte

2 unterhalb des Magneten entfernt oder zugefügt werden.

Beim Einsatz der Carrera Überfahrt oder Steilkurve empfiehlt es sich, je nach Fahrzeugtyp, die Distanzplatte zu entfernen bzw. nicht einzusetzen. Leichte Fahrgeräusche beim Einsatz genannter Schienenteile sind durch die maßstäbliche Originalität bedingt und für den einwandfreien Spielbetrieb unerheblich.

3 Durch Betätigung des Umschalters an der Fahrzeugunterseite kann die Fahrtrichtung des Fahrzeugs geändert werden.

4 Durch Verschieben des Magneten an der Fahrzeugunterseite kann die Bodenhaftung verändert werden.

(Beim Einsatz auf anderen Schienensystemen muss die Fahrzeugabstimmung geändert werden).

GB USA

This Carrera Evolution car is optimally adjusted to the Carrera race track system, scale 1:24.

Apart from exchanging the guide keel, the entire magnet unit **1** at the rear of the car or the spacing plate **2** underneath the magnet may be removed or added.

Depending on the car type it is advisable to remove or not to implement the spacing plate when using a Carrera crossing or high banked curve.

With those track elements being used, slight driving noises may occur. These are caused by the cars' scale authenticity and do not have any influence on a fault-free operation.

3 You can change the direction of the vehicle by reversing the switch on the underside of the car.

4 The road holding properties can be altered by shifting the magnet on the underside of the vehicle.

(In case of use with other track systems the car set-up has to be modified).

F

Cette voiture Carrera Evolution est parfaitement adaptée au système de rails Carrera 1:24.

En plus du remplacement de la quille de guidage, il faudra enlever ou ajouter l'unité aimant au complet sur l'arrière **1** du véhicule ou la plaquette d'écartement **2** sous l'aimant.

Si vous utilisez le passage ou le virage raide Carrera, il est recommandé, selon le type de véhicule d'enlever voire de ne pas employer la plaquette d'écartement. De légers bruits de roulement pouvant apparaître à l'emploi des pièces de rail indiquées sont dus à l'originalité à l'échelle et n'ont aucune incidence sur le déroulement du jeu.

3 Pour changer la direction du véhicule, il faut pousser le commutateur qui se trouve sous la voiture.

4 On peut modifier l'adhérence en déplaçant l'aimant qui se trouve sous la voiture. (Le réglage du véhicule devra être modifié si vous l'employez sur d'autres systèmes de rails).

E

Este vehículo Carrera Evolution ha sido adaptado de forma óptima al sistema de carriles Carrera 1:24.

puede extraerse o añadirse toda la unidad magnética **1** del chasis o la placa distanciadora **2** debajo del imán, aparte de cambiar también la cuña direccional. Al utilizar un puente o una curva inclinada Carrera, se recomienda extraer la placa distanciadora o no utilizarse en algunos vehículos.

Ligeros ruidos al utilizar las piezas mencionadas de las pistas son debidos a la originalidad a escala e inocuas, pudiendo jugarse perfectamente con ellas.

3 Se puede cambiar la dirección del vehículo, accionando el conmutador situado en la parte inferior del mismo.

4 Deslizando el imán situado en la parte inferior del vehículo se puede cambiar la adherencia al suelo.

(Al utilizarlo en otros sistemas de carriles, debe cambiarse la configuración del vehículo).

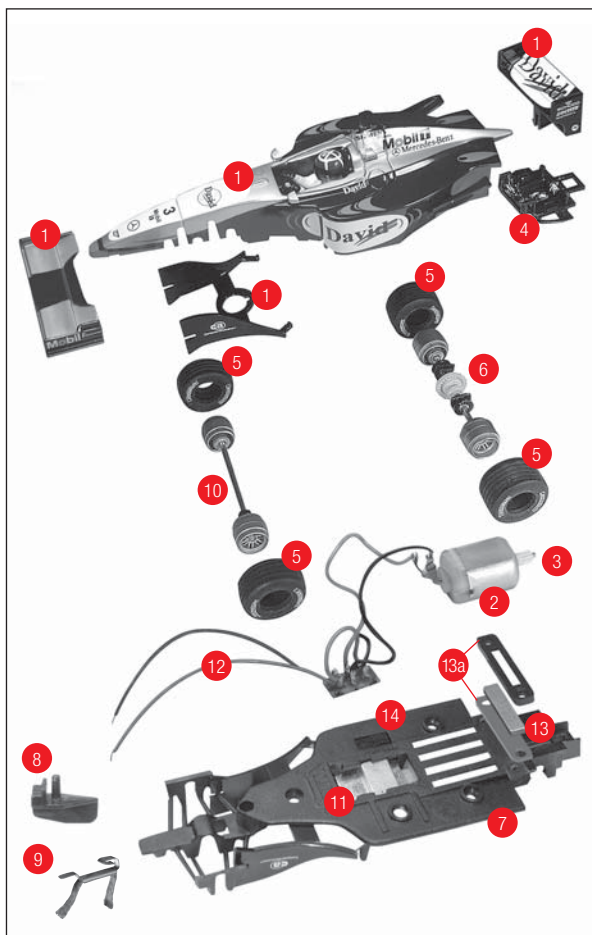
P

Este veículo Carrera Evolution é adaptado de maneira ótima para o sistema de carris Carrera 1:24.

Juntamente com a troca da quilha mestra, poderá ser removida e adicionada a unidade de magneto completa **1** na traseira do veículo ou a placa distanciadora **2** por debaixo do magneto. Quando do emprego da ultrapassagem ou curva fechada Carrera recomenda-se, conforme o tipo de veículo, remover e, respect., não utilizar a placa distanciadora. Leves ruidos de movimentação quando do emprego das peças de carris citados são condicionados pela originalidade padronizada e insignificante para a operação sem problemas do jogo.

3 Accionando o comutador que se encontra no lado de baixo do automóvel, é possível alterar o sentido de marcha do automóvel. **4** Deslocando o imã que se encontra no lado de baixo do automóvel, é possível alterar a aderência ao solo.

(Quando do emprego sobre outros sistemas de carris a concordância do veículo deverá ser modificada).


D

- 1 Karosserie, Spoiler
- 2 Motor
- 3 Motorritzel
- 4 Getriebeabdeckung (optional)
- 5 Reifen
- 6 Hinterachse
- 7 Chassis
- 8 Leitkiel
- 9 Doppelschleifer
- 10 Vorderachse
- 11 Magnet
- 12 Stromkabel
- 13 Zusatzmagnet
- 13a Zusatzmagnet Halterung und Distanzplättchen
- 14 Umschalter

(Die Kennzeichnung der einzelnen Teile kann nicht als Bestellnummer verwendet werden.)

GB USA

- 1 Body, spoiler
- 2 Engine
- 3 Pinion gear
- 4 Gear cover (optional)
- 5 Tyres
- 6 Rear axle
- 7 Chassis
- 8 Guide keel
- 9 Double sliding contact
- 10 Front axle
- 11 Magnet
- 12 Power cable
- 13 Spare magnet
- 13a Spare magnet holder and distance plate
- 14 Switch

(The designation of the individual parts may not be used as order numbers.)

E

- 1 Carrocería, interceptor
- 2 Motor
- 3 Piñón del motor
- 4 Cubierta del cambio de marchas (opcional)
- 5 Ruedas
- 6 Eje trasero
- 7 Chasis
- 8 Quilla de conducción
- 9 Cursor doble
- 10 Eje delantero
- 11 Imán
- 12 Cable eléctrico
- 13 Imán adicional
- 13a Soporte imán adicional laminillas espaciadoras
- 14 Commutador

(La designación de las piezas individuales no puede utilizarse como número de pedido.)

F

- 1 Carrosserie, spoiler
- 2 Moteur
- 3 Pignon de moteur
- 4 Chape d'engrenage (en option)
- 5 Pneus
- 6 Essieu arrière
- 7 Châssis
- 8 Quille de guidage
- 9 Tresse double
- 10 Essieu avant
- 11 Aimant
- 12 Câble électrique
- 13 Aimant supplémentaire
- 13a Aimant supplémentaire Support et lamelles d'écartement
- 14 Commutateur

(La désignation des pièces détachées ne peut pas être utilisée comme numéro de commande.)

P

- 1 Carroçaria, sabotador
- 2 Motor
- 3 Pinhão do motor
- 4 Cobertura da transmissão (opcional)
- 5 Pneus
- 6 Eixo traseiro
- 7 Chassi
- 8 Quilha mestra
- 9 Escova dupla
- 10 Eixo dianteiro
- 11 Magneto
- 12 Cabo eléctrico
- 13 Magneto suplementar
- 13a Suporte do magneto suplementar e folhinhas distanciadoras
- 14 Comutador

(A identificação de cada peça não pode ser utilizada como número de encomenda.)

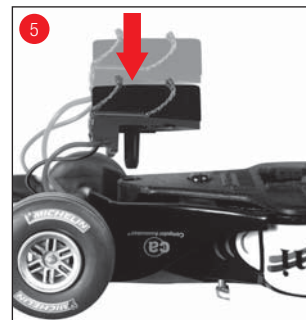
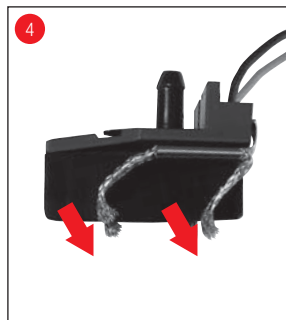
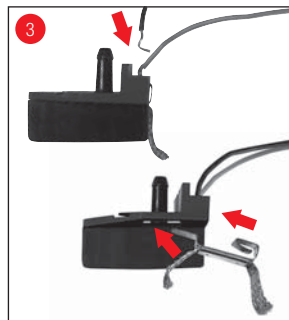
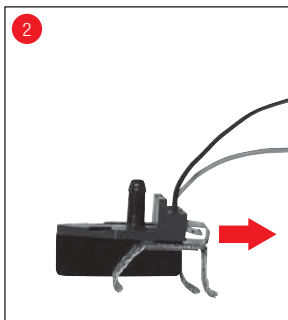
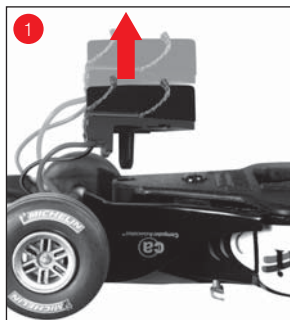
Austausch von Doppelschleifern und Leitkiel

Replacement of double sliding contact and guide keel

Remplacement de la tresse double et de la quille de guidage

Cambio del cursor doble y la quilla de conducción

Troca da escova dupla na quilha mestra



D

Hinweise:

- Es empfiehlt sich, immer nur einen Schleifer herauszunehmen und zu wechseln.
- Fahrzeug nie rückwärts ziehen, da sonst die Schleifer beschädigt werden. Die Kabelverbindungen zwischen Motor und Schleifern müssen über Kreuz gelegt werden.

- 1 Leitkiel vorsichtig nach oben aus der Halterung herausziehen und drehen, so dass der Befestigungszapfen nach oben zeigt.
- 2 Abgenutzten Schleifer in Pfeilrichtung herausziehen.
- 3 Das Stromkabel in die dafür vorgesehene Öffnung stecken und festhalten. Zuerst das vordere Ende des neuen Doppelschleifers von unten durch die Öffnung schieben, danach das hintere Ende bis zum Anschlag in die Halterung einführen.
- 4+5 Schleifer um ca. 170° umbiegen und Leitkiel wieder in seine ursprüngliche Position bringen. (siehe S. 9, Abb. 3)

GB USA

Advice:

- It is recommended to always take out and change only one grinder.
- Never pull the vehicle backwards, because the grinders could be damaged otherwise. The cable connections between the motor and grinders must be laid over a cross.

- 1 Carefully pull out the guide shoe upwards from the mounting and turn it so that the fastening spigots face upwards.
- 2 Pull out the worn grinders in the direction indicated by the arrow.
- 3 Plug the power supply cable into the opening that is provided and fasten it. First push the front end of the new doubling sliding contact through the opening from below, then insert the rear end into the mounting as far as it will go.
- 4+5 Bend the grinders by approximately 170° and bring the guide shoe back to its original position again (refer to page 9, fig. 3).

F

Observations:

- Il est recommandé d'enlever et de remplacer une seule tresse à la fois.
- Ne jamais tirer le véhicule en arrière afin de ne pas endommager la tresse double. Placer toujours les jonctions de câbles entre le moteur et les tresses doubles en croix.

- 1 Retirer la quille de guidage avec précaution vers le haut hors de sa fixation et la tourner de façon à ce que le tourillon de fixation pointe vers le haut.
- 2 Retirer la tresse double usée dans le sens de la flèche.
- 3 Insérer le câble électrique dans l'ouverture prévue à cet effet et le maintenir. Tout d'abord, faites passer l'extrémité antérieure du nouveau double frotteur dans l'ouverture par le bas, puis insérez l'extrémité postérieure dans le support jusqu'à la butée.
- 4+5 Courber la tresse d'environ 170° et ramener la quille de guidage à sa position initiale. (cf. page 9, fig. 3)

E

Advertencia:

- Se recomienda siempre sacar sólo un cursor y cambiarlo.
- Nunca tirar el vehículo hacia atrás, puesto que sino, pueden ser dañados los cursores. Las conexiones de cables entre el motor y los cursores tienen que ser colocados en cruz.

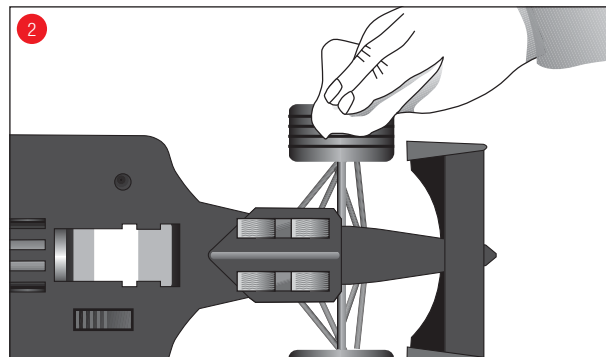
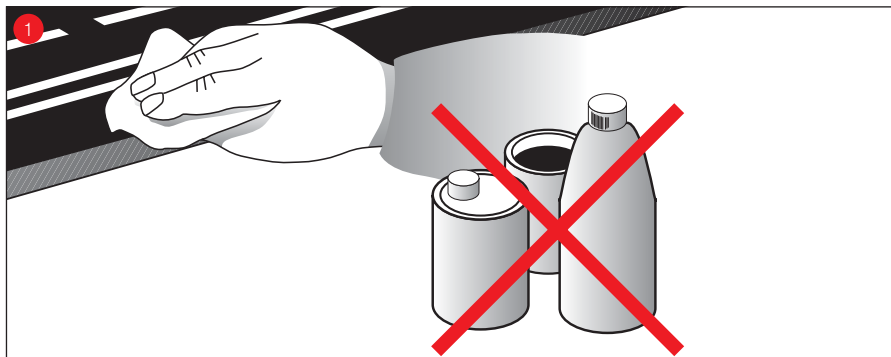
- 1 Quitar cuidadosamente la quilla de conducción del soporte fijador hacia arriba y girar, de modo que, el pivote de sujeción indique hacia arriba.
- 2 Quitar el cursor desgastado en dirección de la flecha.
- 3 Insertar el cable de corriente en la apertura prevista para ello y tener agarrado firmemente. Meta primero el extremo delantero de la nueva guía doble desde abajo por la apertura, introduciendo luego el extremo trasero hasta el tope en el soporte.
- 4+5 Doblar cursores en aprox. 170° y llevar la quilla de conducción otra vez a su posición original. (véase Pág. 9, imagen 3)

P

Avisos:

- Recomenda-se sempre retirar e trocar uma escova.
- Jamais puxar o veículo para trás, pois a escova poderá ser danificada. As junções de cabo entre o motor e as escovas devem ser montadas de maneira cruzada.

- 1 Retirar a quilha de guia do suporte cuidadosamente para cima e girar, de maneira que os pinos de fixação indiquem para cima.
- 2 Retirar a escova desgastada na direcção da seta.
- 3 Inserir o cabo eléctrico na abertura prevista e mantê-la fixa. Introduzir primeiro a extremidade frontal do contacto duplo no orifício, de baixo para cima. Em seguida, encaixar totalmente a outra extremidade no suporte.
- 4+5 Dobrar a escova de aprox. 170° e colocar a quilha de guia novamente na sua posição original. (vide a pag. 9, fig. 3)



D

- Um eine einwandfreie Funktion der Autorennbahn zu gewährleisten, sollten alle Teile der Rennbahn regelmäßig gereinigt werden. Vor der Reinigung den Netzstecker ziehen.
- **Rennstrecke:** Fahrbahnoberfläche und Spurrillen mit einem trockenen Lappen sauberhalten. Keine Lösungsmittel oder Chemikalien zur Reinigung verwenden. Bei Nichtgebrauch die Bahn staubgeschützt und trocken aufbewahren, am besten im Originalkarton.
- **Fahrzeugcheck:** Lagerstellen der Achse und Räder, Motorritzel, Getriebezahnräder und Lager reinigen und mit harz- und säurefreiem Fett schmieren. Verwenden Sie als Hilfsmittel z.B. einen Zahnstocher. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Schleifer und Reifen.

GB USA

- To ensure a proper operation of the motor-racing circuit, all racetrack components should be regularly cleaned. Pull the plug prior to cleaning.
- **Racetrack:** Keep the track surface and track slots clean with a dry cloth. Do not use any solvents or chemicals for cleaning. When it is not in use, store the racetrack in a clean and dust-protected location, preferably in the original cardboard box.
- **Car check:** Clean axle and wheel bearings, pinion gears, gearwheels and bearings and lubricate using a resin- and acid-free grease. You can use a toothpick or similar as aid. Regularly check the condition of sliding contacts and tyres.

F

- Afin de garantir le parfait fonctionnement du circuit de course, il faut nettoyer régulièrement toutes les pièces du circuit. Avant de nettoyer, retirer la fiche de courant.
- **Circuit de course:** nettoyer la surface de la voie et les ornières avec un torchon sec. Ne pas utiliser de solvant ou de produits chimiques pour le nettoyage. Si le circuit n'est pas utilisé, ranger le circuit en le protégeant de la poussière et de l'humidité, de préférence dans son carton original.
- **Check-liste des voitures:** nettoyer les points d'appui des essieux et des roues, le pignon du moteur, les roues d'engrenage et les coussinets et graisser avec de la graisse exempte de résine et d'acide. Utilisez comme instrument un cure-dent par ex. Vérifier régulièrement l'état des tresses et des pneus.

E

- Con el fin de garantizar el funcionamiento perfecto del circuito de coches, limpie todas las piezas con regularidad. Antes de efectuar la limpieza, desenchufe el circuito.
- **Recorrido:** Limpie las superficies de los carriles y las ranuras de vía con un trapo seco. No utilice nunca disolventes ni productos químicos. Si no utiliza el circuito, guárdelo en un lugar seco y libre de polvo, preferentemente en su caja original.
- **Chequeo de los vehículos:** Limpie los asientos de los ejes y las ruedas, el piñón del motor, las ruedas dentadas del engranaje y los cojinetes y lubrique todo con grasa no ácida y carente de resinas. Utilice para ello, por ejemplo, un palillo. Verifique con regularidad el estado de los cursores y de las ruedas.

P

- Para assegurar um funcionamento sem problemas da pista de corrida de automóveis, todas as peças da pista de corrida devem ser limpas regularmente. Retirar a ficha da rede eléctrica antes da limpeza.
- **Percurso de corrida:** Manter as superfícies da pista de rolamento e as ranhuras da pista limpas com um pano seco. Não utilizar quaisquer solventes ou produtos químicos para a limpeza. Guardar a pista protegida contra poeira e num local seco quando esta não for utilizada, o melhor dentro da caixa de papelão original.
- **Verificação dos veículos:** Limpar os rolamentos do eixo e das rodas, pinhão do motor, rodas dentadas da transmissão e mancais e lubrificar com graxa livre de resinas e ácidos. Utilize, como agente auxiliar, p.ex., um palito para os dentes. Verifique regularmente o estado das escovas e dos pneus.

D

Fehlerbeseitigung:

Bei Störungen überprüfen Sie bitte folgendes:

- Sind die Stromanschlüsse korrekt?
- Transformator und Handregler korrekt angeschlossen?
- Sind die Bahnverbindungen einwandfrei?
- Sind die Rennbahn und Spurrillen sauber und frei von Fremdkörpern?
- Sind die Schleifer in Ordnung und haben Kontakt zur Stromführungsschiene?

Fahrtechnik:

- Auf den Geraden kann schnell gefahren, vor der Kurve sollte abgebremst, am Kurvenausgang kann wieder beschleunigt werden.
- Fahrzeuge nicht bei laufendem Motor festhalten oder blockieren, dadurch kann es zu Überhitzung und Motorschäden kommen.

Alle Carrera Ersatzteile im Web Shop erhältlich: www.carrera-toys.com
Lieferung erfolgt ausschließlich nach Deutschland, Österreich, Niederlande, Belgien und Luxemburg.

GB USA

Troubleshooting:

In case of any malfunctions, please check the following:

- Has the connection to the power supply been established correctly?
- Have transformer and speed controllers been connected correctly?
- Are the track connections faultless?
- Are the racetrack and track slots clean and free of any foreign objects?
- Are the sliding contacts in order and do they make contact with the track slot?

Driving technique:

- You can drive fast along the straight track but you should brake before the curve and then accelerate again when coming out of the curve.
- Do not fasten or block the vehicles when the motor is running: overheating or damage to the motor could result otherwise.

All Carrera spare parts are available in the webshop: www.carrera-toys.com
Delivery exclusively to Germany, Austria, Netherlands, Belgium and Luxembourg.

F

Élimination des défauts:

En cas de pannes, veuillez vérifier les fonctions suivantes:

- Les raccords électriques sont-ils corrects?
- Le transformateur et la commande manuelle sont-ils correctement raccordés?
- Les jonctions des voies sont-elles en parfait état?
- La piste et les ornières sont-elles propres et sans corps étrangers?
- Les tresses sont-elles en bon état et ont-elles contact avec l'ornière?

Mode de conduite:

- Adopter une allure rapide sur les droites, freiner avant les virages et accélérer à nouveau à la sortie du virage.
- Ne jamais retenir ou bloquer les véhicules tant que le moteur est en marche en prévention d'une éventuelle surchauffe ou d'endommagements du moteur.

Toutes les pièces de rechange Carrera sont disponibles dans notre boutique en ligne: www.carrera-toys.com
Livraison exclusivement en Allemagne, en Autriche, aux Pays-Bas, en Belgique et au Luxembourg.

E

Solución de fallos:

En caso de fallo, compruebe lo siguiente:

- ¿Están todas las conexiones eléctricas en correcto estado?
- ¿Están los reguladores manuales y el transformador correctamente conectados?
- ¿Están todas las conexiones de la vía correctas?
- ¿Están las vías y los carriles libres de polvo y objetos ajenos?
- ¿Están los cursores en buen estado y en contacto con la ranura de la vía?

Técnica de conducción:

- Sobre las rectas se puede conducir rápido, antes de la curva se debe frenar, en la salida de la curva se puede acelerar otra vez.
- No tener agarrado firmemente, ni bloqueado el vehículo con el motor encendido, de ese modo, se puede llegar a recalentamiento y daños en el motor.

Todos los repuestos de Carrera pueden adquirirse en el web shop: www.carrera-toys.com
Suministros exclusivamente a Alemania, Austria, Países Bajos, Bélgica y Luxemburgo.

P

Eliminação de falhas:

No caso de falhas, verifique, sff., o seguinte:

- Estão correctas as conexões eléctricas?
- Transformador e regulador manual correctamente conectados?
- Estão as junções da pista impecáveis?
- Estão a pista de corrida e as ranhuras da pista limpas e livres de corpos estranhos?
- Estão as escovas em ordem e mantêm contacto com as ranhuras da pista?

Técnica de direcção:


- Nas rectas poderá dirigir rapidamente, antes das curvas deverá travar, na saída das curvas poderá novamente acelerar.
- Não manter presos ou bloquear os veículos com o motor em funcionamento, com isso, poderá ocorrer superaquecimento e avarias no motor.

Todas as peças sobresselentes da Carrera podem ser adquiridos no Web Shop: www.carrera-toys.com
Serão feitas entregas somente na Alemanha, Austria, Holanda, Bélgica e em Luxemburgo.

D

Technische Daten:

Ausgangsspannung
Spielzeugtransformator

14,8 V === 2 x 5,2 VA

CE Zeichen ja

 ja

 ja

Dieses Produkt ist mit dem Symbol für die selektive Entsorgung von elektrischer Ausrüstung versehen (WEEE). Das heißt, dass dieses Produkt der EU Direktive 2002/96/EC entsprechend entsorgt werden muss, um die entstehenden Umweltschäden zu minimieren.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer lokalen oder regionalen Behörde.

Aus diesem selektiven Entsorgungsprozess ausgeschlossene elektronische Produkte stellen wegen der Präsenz gefährlicher Substanzen eine Gefahr für die Umwelt und die Gesundheit dar.

GB USA

Technical specifications:

Output voltage
Toy transformer

14,8 V === 2 x 5,2 VA

CE mark of conformity yes

CULyes

yes

yes

This device is marked by «selective sort through» symbol related to sort through domestic, electric and electronic, waste. This means the product must be treated by a specialized «sorting/collecting» system in accordance with european directive 2002/96/CE, to reduce the impact upon environment.

For more precise information, please contact your local administration.

Electronical product which are not going thru special collecting, are potentially dangerous for environment and human health, because of dangerous substance.

F

Caractéristiques techniques:

Tension de sortie
Transformateur pour jouet

14,8 V === 2 x 5,2 VA

Symbole CE oui

oui

oui

Cet appareil est marqué du symbole du tri sélectif relatif aux déchets d'équipements électriques et électroniques. Cela signifie que ce produit doit être pris en charge par un système de collecte sélectif conformément à la directive européenne 2002/96/CE afin de pouvoir soit être recyclé soit démantelé afin de réduire tout impact sur l'environnement.

Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter votre administration locale ou régionale.

Les produits électroniques n'ayant pas fait l'objet d'un tri sélectif sont potentiellement dangereux pour l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses.

E

Datos técnicos:

Tensión de salida
Transformador de juguete

14,8 V === 2 x 5,2 VA

rotulación UE sí

sí

sí

Este producto lleva el símbolo de clasificación selectiva para desechos eléctricos y de equipos electrónicos (WEEE). Esto significa que este producto deberá manipularse de acuerdo con la Norma Europea 2002/96/EC para ser reciclado o desmantelado para disminuir el impacto medioambiental.

Para obtener más información, póngase en contacto con las autoridades locales o regionales.

Los productos electrónicos que no están incluidos en este proceso de clasificación selectivo son potencialmente peligrosos para el medio ambiente y la salud de los seres humanos debido a la presencia de sustancias peligrosas.

P

Dados técnicos:

Tensão de saída
Transformador do brinquedo

14,8 V === 2 x 5,2 VA

Marca CE sim

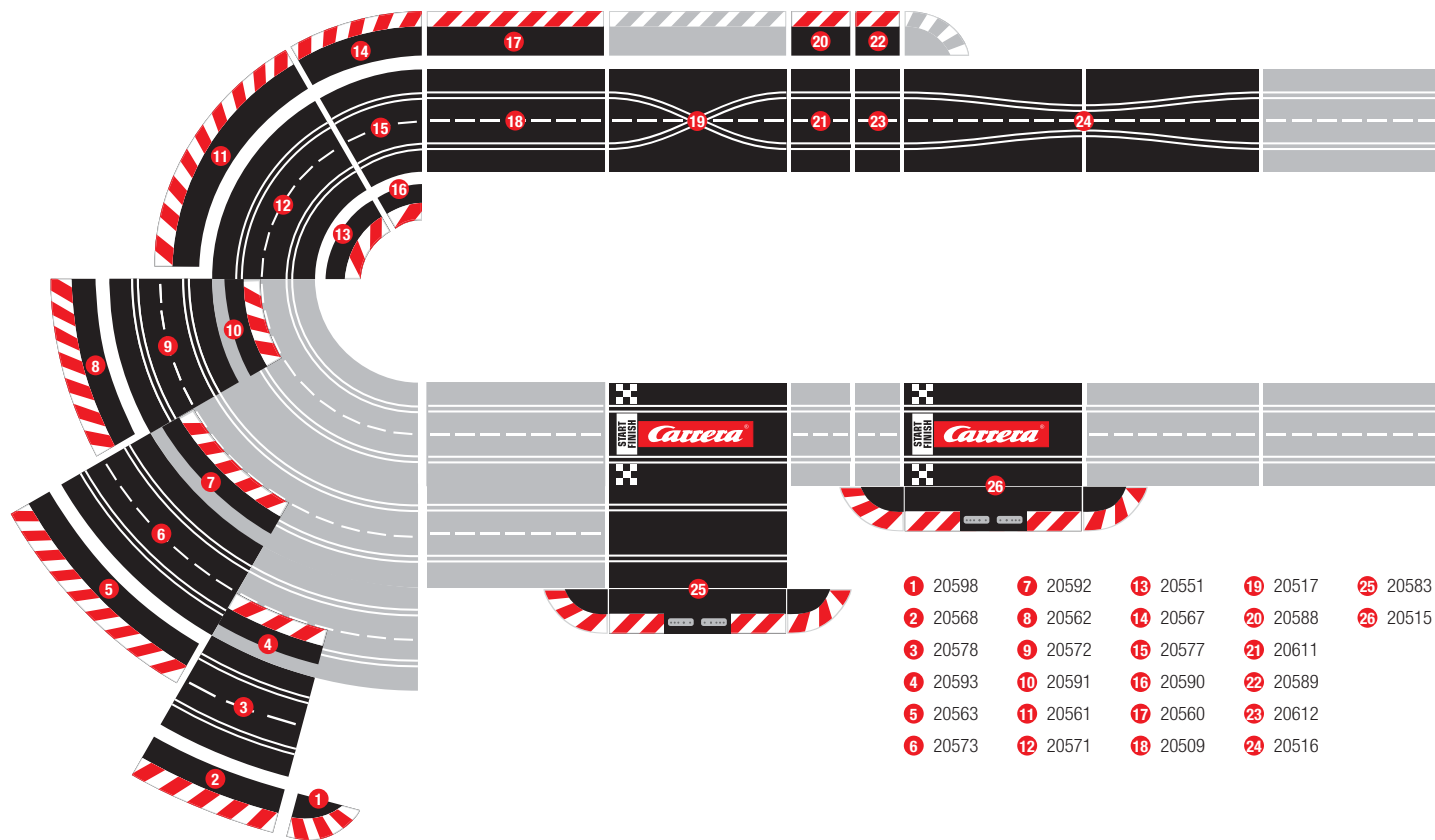
sim

sim

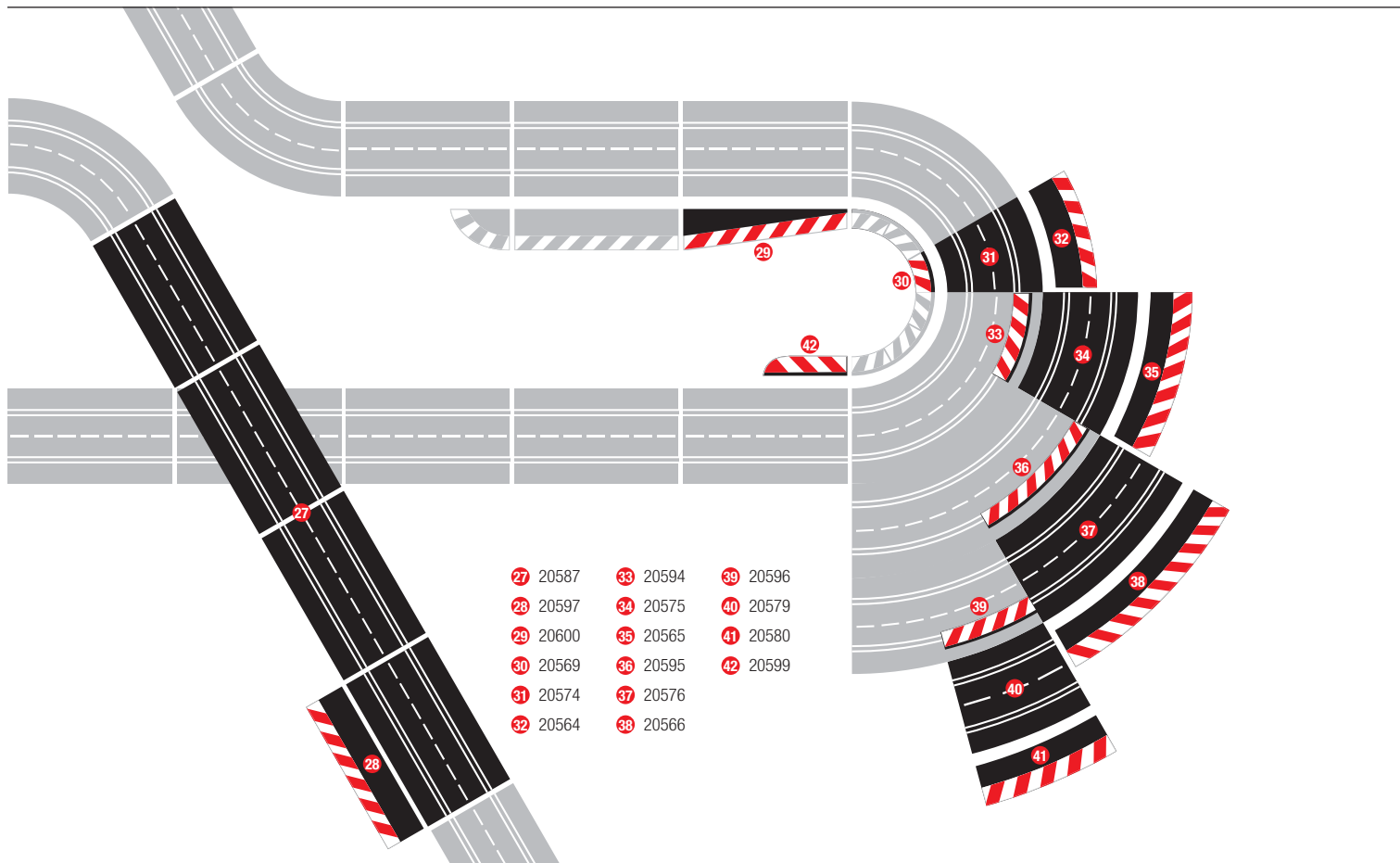
Este produto contém o símbolo de classificação da destruição de produtos eléctricos e electrónicos (WEEE), o que significa que o mesmo deve ser manuseado de acordo com a Directiva Europeia 2002/96/EC, de modo a ser reciclado ou desmantelado, minimizando o seu impacto no meio ambiente.

Para mais informação, contacte as autoridades locais ou regionais.

Os produtos electrónicos não incluídos no processo de escolha selectiva são potencialmente perigosos para o ambiente e para a saúde pública, devido à presença de substâncias perigosas.



- | | | | | | | | | | |
|---|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| 1 | 20598 | 7 | 20592 | 13 | 20551 | 19 | 20517 | 25 | 20583 |
| 2 | 20568 | 8 | 20562 | 14 | 20567 | 20 | 20588 | 26 | 20515 |
| 3 | 20578 | 9 | 20572 | 15 | 20577 | 21 | 20611 | | |
| 4 | 20593 | 10 | 20591 | 16 | 20590 | 22 | 20589 | | |
| 5 | 20563 | 11 | 20561 | 17 | 20560 | 23 | 20612 | | |
| 6 | 20573 | 12 | 20571 | 18 | 20509 | 24 | 20516 | | |



Zubehörübersicht

Summary of accessories

Vue d'ensemble sur les accessoires

Accesorios

Panorâmica dos acessórios



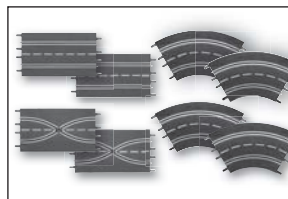
21100 Tribüne · Grandstand · Tribune · Tribuna · Tribuna



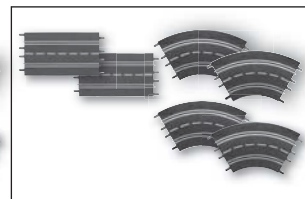
21101 Tribüne, Erweiterungsset · Grandstand, extension set · Tribune, kit d'extension · Tribuna, juego de ampliación · Tribuna, conjunto de ampliação



21102 Presseturm · Press Tower · Tour de presse · Torre de la prensa · Torre da imprensa



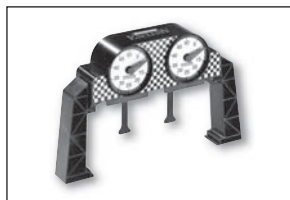
26953 Ausbauset, Inhalt: 2 Standardgeraden, 2 Spurwechselstücke, 4 Kurven 1/60°, Bahnstückverriegelungen · Extension Set, Contents: 2 standard straights, 2 lane change sections, 4 curves 1/60°, track section bolts · Kit d'extension, Contenu: 2 pièces de changement de piste, 2 droites standard, 4 virages 1/60°, verrouillages de tronçon de piste · Kit ampliación, Contenido: 2 rectas estándar, 2 cambios de pista, 4 curvas 1/60°, enganches de unión de pistas · Conjunto de montagem adicional, Conteúdo: 2 rectas padrão, 2 peças de troca de faixa, 4 curvas de 1/60°, bloqueios de peças de pista



26955 Ausbauset, Inhalt: 2 Standardgeraden, 4 Kurven 1/30°, Bahnstückverriegelungen · Extension Set, Contents: 2 standard straights, 4 curves 1/30°, track section bolts · Kit d'extension, Contenu: 2 droites standard, 4 virages 1/30°, verrouillages de tronçon de piste · Kit ampliación, Contenido: 2 rectas estándar, 4 curvas 1/30°, enganches de unión de pistas · Conjunto de montagem adicional, Conteúdo: 2 rectas padrão, 4 curvas de 1/30°, bloqueios de peças de pista



71590 Elektronischer Rundenzähler · Electronical lap counter · Compte-tours électronique · Cuentavueltas electrónico · Contador electrónico de voltas



20581 Mechanischer Rundenzähler · Mechanical lap counter · Compte-tours mécanique · Cuentavueltas mecánico · Contador mecánico de voltas



62971 Streckenplaner · Circuit planner · Planificateur de parcours · Planificador de circuitos · Planeador de circuitos de corrida



26724 (EU/CH) · 26725 (USA/CDN) · 26726 (UK) · 26727 (AUS) · 26730 (J) · 26731 (BR) · 26728 (ZA) Transformator · Transformer · Transformateur · Transformador · Transformador 14,8V === 2x 5,2 VA



26361 until 2005



26362 from 2005



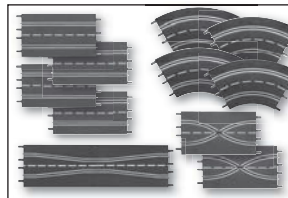
26363 from 2005



20584 5 m · 20585 10 m Zusatzspeisung · Additional supply · Alimentation supplémentaire · Alimentación adicional · Alimentação adicional



20709 Mechanischer Geschwindigkeitsregler · Mechanical speed controller · Régulateur de vitesse mécanique · Mando de velocidad mecánico · Reguladores de velocidad mecanicos



26956 Ausbauset, Inhalt: 4 Standardgeraden, 2 Spurwechselstücke, 1 Engstelle, 4 Kurven 2/30°, Bahnstückverriegelungen · Extension Set, Contents: 4 standard straights, 2 lane change sections,

1 chicane, 4 curves 2/30°, track section bolts · Kit d'extension, Contenu: 4 droites standard, 2 pièces de changement de piste, 1 rétrécissement, 4 virages 2/30°, verrouillages de tronçon de piste · Kit ampliación, Contenido: 4 rectas estándar, 2 cambios de pista, 1 paso estrecho, 4 curvas 2/30°, enganches de unión de pistas · Conjunto de montagem adicional, Conteúdo: 4 rectas padrão, 2 seções para mudanças de faixa de trânsito, 1 estreitamento, 4 curvas de 2/30°, bloqueios de peças de pista

Zubehörübersicht

Summary of accessories

Vue d'ensemble sur les accessoires

Accesorios

Panorâmica dos acessórios

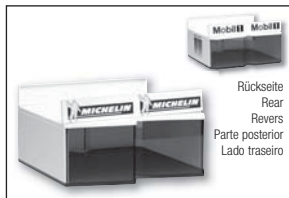


21103 Presseturm, Erweiterungsset · Press tower, extension set · Tour de presse, kit d'extension · Torre de la prensa, juego de ampliación · Torre da imprensa, conjunto de ampliação



Rückseite
Rear
Revers
Parte posterior
Lado traseiro

21104 Boxengasse · Pit stop lane · Stalles · Pit stop · Via dos boxes

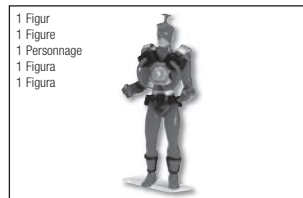


Rückseite
Rear
Revers
Parte posterior
Lado traseiro

21105 VIP-Etage · VIP-floor · Etage VIP · Piso vip · Andar VIP



21118 MOBIL-Turm inkl. Bodenplatte · Mobil Tower incl. plinth · Tour MOBIL avec socle · Torre MOBIL incl. zócalo · Torre MOBIL inclusive placa-base



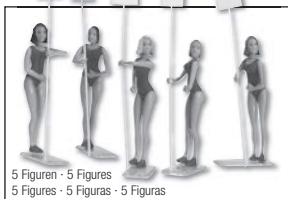
1 Figur
1 Figure
1 Personnage
1 Figura
1 Figura

21112 Captain Carrera



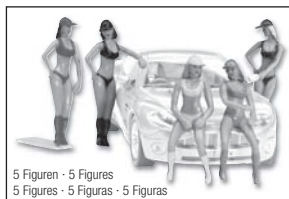
5 Figures
5 Figures
5 Figures
5 Figures
5 Figures

21106 Figurensatz, klein · Set of figures, small · Petit lot de personnages · Conjunto de figuras, pequeno · Conjunto de figuras, pequeno



5 Figures · 5 Figures
5 Figures · 5 Figures · 5 Figures

21113 Gridgirls



5 Figures · 5 Figures
5 Figures · 5 Figures · 5 Figures

21114 Boxenluder · Pit Babes · Jolis brins de filles · Figuras · Claque feminina



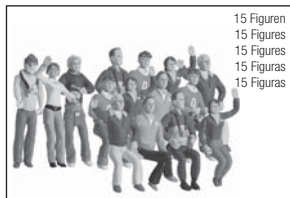
5 Figures
5 Figures
5 Figures
5 Figures
5 Figures

21115 Streckenposten · Marshal · Commissaire de piste · Marshal · Postos de comissários



4 Figures
4 Figures
4 Figures
4 Figures
4 Figures

21121 Siegerpodest mit Figuren · Winner's rostrum with set of figures · Podium avec personnages · Podio de vencedores · Pedestal do vencedor com figuras



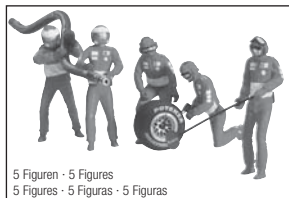
15 Figuren
15 Figures
15 Figures
15 Figures
15 Figures

21107 Figurensatz, groß · Set of figures, big · Grand lot de personnages · Conjunto de figuras, grande · Conjunto de figuras, grande



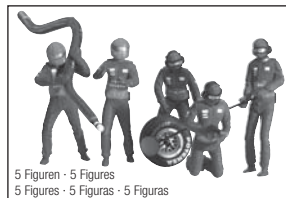
20 Figuren
20 Figures
20 Figures
20 Figures
20 Figures

21108 Figurensatz Tribüne · Set of figures grandstand · Lot de personnage pour la tribune · Conjunto de figuras tribuna · Conjunto de figuras tribuna



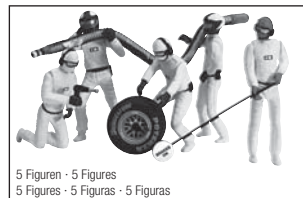
5 Figures · 5 Figures
5 Figures · 5 Figures · 5 Figures

21109 Ferrari Figurensatz, Mechaniker · Set of figures, mechanic · Lot de personnages, mécanicien · Conjunto de figuras, mecánicos · Conjunto de figuras, mecánico



5 Figures · 5 Figures
5 Figures · 5 Figures · 5 Figures

21110 Sauber Petronas Figurensatz, Mechaniker · Set of figures, mechanic · Lot de personnages, mécanicien · Conjunto de figuras, mecánicos · Conjunto de figuras, mecánico



5 Figures · 5 Figures
5 Figures · 5 Figures · 5 Figures

21111 Figurensatz, Mechaniker (blau/weiß) · Set of figures, mechanic (blue/white) · Lot de personnages, mécanicien (bleu/blanc) · Conjunto de figuras, mecánicos (azul/blanco) · Conjunto de figuras, mecánico (azul/branco)

Wireless



10100 Wireless Set - PRO-X

2 Handregler, 1 Empfänger/Tower, 2 Neck Strings, Bedienungsanleitung · 2 speed controllers, 1 receiver/tower, 2 neck strings, operating instructions · 2 régulateurs manuels, 1 récepteur/tour, 2 Neck Strings, mode d'emploi · 2 reguladores manuales, 1 receptor/torre, 2 correas para el cuello, manual de instrucciones de uso · 2 reguladores manuais, 1 receptor/torre, 2 Neck Strings, Manual de instruções

Wireless



10101 Wireless Set - Evolution/Exclusiv

2 Handregler, 1 Empfänger/Tower, 1 Anschlussstück, 2 Neck Strings, Bedienungsanleitung · 2 speed controllers, 1 receiver/tower, 1 connecting section, 2 neck strings, operating instructions · 2 régulateurs manuels, 1 récepteur/tour, 1 raccord, 2 Neck Strings, mode d'emploi · 2 reguladores manuais, 1 receptor/torre, 1 peça de ligação, 2 Neck Strings, Manual de instruções · 2 reguladores manuales, 1 receptor/torre, 1 pieza de conexión, 2 correas para el cuello, manual de instrucciones de uso

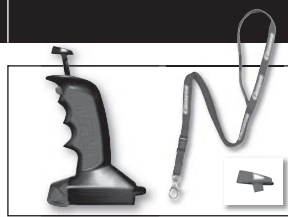
Wireless



10102 Wireless - Evolution/Exclusiv

Anschlusschiene, für 4-spurigen Ausbau · Connecting section, for 4-lane extension · Rails de connexion, pour extension 4 voies · Pieza de conexiones, para ampliación a 4 carriles · Carril de ligação, para ampliação para 4 vias

Wireless



10103 Wireless - PRO-X/Evolution/Exclusiv

Handregler: 1 Handregler, 1 Neck String, Bedienungsanleitung · Speed Controller: 1 speed controller, 1 neck string, operating instructions · Régulateur manuel: 1 régulateurs manuel, 1 Neck String, mode d'emploi · Regulador manual: 1 regulador manual, 1 correa para el cuello, manual de instrucciones de uso · Regulador manual: 1 regulador manual, 1 Neck String, Manual de instruções

Wireless



10105 Wireless - PRO-X/Evolution/Exclusiv

Empfänger/Tower: 1 Empfänger/Tower, Bedienungsanleitung · Receiver/Tower: 1 receiver/tower, operating instructions · Récepteur/Tour: 1 récepteur/tour, mode d'emploi · Receptor/Torre: 1 receptor/torre, manual de instrucciones de uso · Receptor/torre: 1 receptor/torre, Manual de instruções

D

- Infrarot Technologie für alle Carrera PRO-X, Evolution und Exclusiv Rennbahnen
- Keine zeitliche Verzögerung und damit optimales Ansprechverhalten der Regler und Fahrzeuge
- 4 unterschiedliche Frequenzen, wählbar am Handregler, dadurch einsetzbar für bis zu 4 Fahrzeugen
- Dekorativ, originalgetreuer „Mobil-Tower“ als Empfänger
- Zusätzlicher Empfänger einsetzbar
- Reichweite mindestens 3 m
- 3 Sender im Handregler für großen Übertragungswinkel
- Nahezu keine Beeinflussung durch unterschiedliche Lichtgegebenheiten
- Optimale Haptik der Wireless Handregler mit Abstellmöglichkeit und zusätzlichem Neck String
- Wireless Control Box beinhaltet Wahlmöglichkeit zwischen Infrarot- und Standardspielbetrieb sowie Bereitschaftsanzeige
- Abschaltfunktion nach ca. 2 Min.
- Batteriebetrieben (3 x AA)

GB USA

- Infrared technology for all Carrera PRO-X, Evolution and Exclusiv racetracks
- No delay in terms of time and thus optimal response of the speed controllers and the cars
- 4 different frequencies, to be selected at the speed controller, can be used with up to four cars
- Decorative and original "Mobile-Tower" as receiver
- Additional receiver
- Minimum range of 3 m
- 3 transmitters in the speed controller provide for large transmission angle
- Almost no influencing caused by different lighting conditions
- Optimum haptics of the wireless speed controller with put-down device and additional neckstring
- Wireless control box offers the possibility to choose between infrared- and standard play mode; standby display
- Turn off function after approx. 2 minutes
- Battery operated (3 x AA)

F

- Technologie infrarouge pour tous les circuits de course Carrera PRO-X, Evolution et Exclusiv
- Pas de temporisation d'où un comportement réactif optimal du régulateur et des véhicules
- 4 fréquences différentes, sélectionnables par le régulateur manuel, d'où la possibilité d'utiliser jusqu'à véhicules
- Récepteur décoratif, reproduction fidèle de la tour MOBIL
- Possibilité d'intégrer un récepteur supplémentaire
- Grand angle de transmission grâce aux 3 émetteurs dans le régulateur manuel
- Influence quasi nulle des différentes conditions de luminosité
- Régulateur manuel sans fil aux qualités haptiques optimales, avec socle et cordon tour de cou
- Console de commande sans fil permettant de sélectionner entre mode infrarouge et mode jeu standard, avec affichage de l'état opérationnel
- Fonction de coupure au bout de 2 min.
- Fonctionne sur piles (3 x AA)

E

- Tecnologia infrarroja para todas las pistas Carrera PRO-X, Evolution y Exclusiv
- Ningún desfase temporal y con ello una reacción instantánea y óptima de los reguladores y los coches
- 4 frecuencias diferentes, seleccionables en el regulador manual, por lo que pueden emplearse hasta 4 vehículos
- "Torre Mobil" decorativa como unidad de recepción
- Posibilidad de uso de un receptor adicional
- Alcance mínimo 3 metros
- Regulador manual con 3 emisoras en el para un mayor ángulo de transmisión
- Nula influencia por las diferentes condiciones de luz
- Comportamiento y sensibilidad óptimos del mando con correa para el cuello
- La Wireless Control Box permite elegir entre modo infrarrojo y modo estándar y posee un indicador de listo para el servicio
- Función de desconexión de 2 minutos aprox.
- Funciona con pilas (3 x AA)

P

- Tecnologia de raios infravermelhos para todas as pistas de corrida Carrera PRO-X, Evolution e Exclusiv
- Sem retardamento de tempo, o que faz com que o regulador e os veiculos reajam de forma excelente
- 4 diferentes frequências seleccionáveis no regulador manual, o que possibilita o uso para até 4 veículos
- Receptor decorativo em forma original de uma torre de telefonia móvel
- possibilidade de uso de um segundo receptor
- 3 emissores no regulador manual para um maior ângulo de transmissão
- Quase nenhuma influência por diferentes condições de luz
- Excelente reação ao tacto do regulador manual sem fio com possibilidade de assento e "Neck String" adicional
- Caixa de controlo sem fios com possibilidade de selecção entre os modos infravermelho e standard e com sinalização de prontidão
- Função de desligamento após aprox. 2 min
- Alimentação por baterias (3 x AA)



© www.motorsportpressebild.de

27121 · E · ·
Red Bull RB1 2005 „No.15“

© www.motorsportpressebild.de

27122 · E · ·
Red Bull RB1 2005 „No.15“

© www.motorsportpressebild.de

27119 · P · ·
McLaren-Mercedes MP 4/20 „No. 9“

© www.motorsportpressebild.de

27120 · P · ·
McLaren-Mercedes MP 4/20 „No. 10“25762 · X
Toyota TF105 „No.16“25763 · X
Toyota TF105 „No.17“27135 · D · ·
Chevrolet® Corvette® C6, Custom27136 · D · ·
Chevrolet® Corvette® C6R™
Sebring 200527123 · J · ·
Ferrari 575 GTC, tba25752 · J · ·
Ferrari 575 GTC
JMB Racing Monza 200425771 · J · ·
Ferrari 575 GTC, G.P.C.
Giesse Squadra Corse Spa 24h 200425772 · J · ·
Ferrari 575 GTC
Barron Connor Racing LM 200427125 · 0 · ·
Maserati MC12, Maserati Corse ALMS25749 · 0 · ·
Maserati MC12, Presentation Version25758 · 0 · ·
Maserati MC12 AF Corse25759 · 0 · ·
Maserati MC12
Vitaphone Racing Team „No.10“

Mit Frontlicht (Xenon) und Rückleuchten
With front light (Xenon) and rear light function
Avec phares avant (xénon) et fonction
feux de position
Con luz frontal (xenón) y luces traseras
Com faróis (xénon) e faróis



Vorläufige Modelle · Preliminary Models
Modèles provisoires · Modelos provisionales
Modelo preliminar



All rights referring to trademark, industrial design
and copyright are used with the permission of the
owner AUDI AG. **Exclusive licence worldwide.**



The Fast and The Furious is a trademark
and copyright of Universal Studios.
Licensed by Universal Studios Licensing LLLP.
All Rights Reserved.



Corvette, the Cross Flags Emblem, C6R and the
related vehicle body design are General Motors
Trademarks used under license to Carrera.



Fahrzeuge

Cars

Voitures

Vehículos

Veículos

H

James Bond materials © 1962-2006 Danjaq, LLC and United Artists Corporation.

All Rights Reserved.

007 TM and related James Bond Trademarks are trademarks of Danjaq, LLC licensed by EON Productions Limited

Exclusive licence worldwide.

JAMES BOND
007

J

Produced under license of Ferrari Spa. FERRARI, the PRANCING HORSE device, all associated logos and distinctive designs are trademarks of Ferrari Spa. The body designs of the Ferrari cars are protected as Ferrari property under design, trademark and trade dress regulations.

Ferrari
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

HOT WHEELS and associated trademarks and trade dress are owned by, and used under license from, Mattel, Inc.

© 2005 Mattel, Inc. All Rights Reserved.

HOT WHEELS

L

Official Licensed Product,
FORD MOTOR COMPANY.

Ford
OFFICIAL LICENSED PRODUCT



25727 · J
Ferrari 512 BB LM, NART LM 1979



25728 · J
Ferrari 512 BB LM, Beurlys LM 1979



27100 · J
Ferrari 512 BB LM, 3M LM 1979



27101 · J
Ferrari 512 BB LM, EMKA LM 1980



27126 · J ·
Ferrari 512 BB LM, JMS Racing LM 1980



27152 · T ·
Porsche 935/78
Martini Racing Porsche System LM 1978



27153 · T ·
Porsche 935/78
Momo/Kreepy Krauly Pocono 1983



27154 · T ·
Porsche 935/78
John Fitzpatrick Racing LM 1982



27137 · C ·
Nissan 350Z
Fast and the Furious „DK's Ride“



27138 ·
Nissan 350 Z „Tuner“



27139 · L · C ·
Ford Mustang '67
Fast and the Furious „Shaun Boswell's Ride“



27140 · L ·
Ford Mustang '67



27133 · L ·
Ford Mustang GT 2005, Custom



27134 · L ·
Ford Mustang FR500C, „Ford Racing“



25751 - B

Audi A4 DTM 2004

Audi Sport Team Abt Sportsline „M. Ekström“



27129 - Q

AMG-Mercedes DTM 2006



27130 - Q

AMG-Mercedes DTM 2006



27131 - Q

AMG-Mercedes DTM 2006



25731 - R

Peugeot 307 WRC Rally Monte Carlo 2004



25732 - R

Peugeot 307 WRC Rally Monte Carlo 2004
"Dirt Effect"

25734 - W

Subaru Impreza WRC
Rally GB 2003 "Dirt Effect"

25737 - H - L

Ford Mustang Convertible
James Bond "Goldfinger"

25738 - L

Ford Mustang Convertible



25769 - L

Ford Torino Talladega
„No.27“

25770 - L

Ford Torino Talladega
„No.13“

27156 -

'32 HotRod High Performance



27157 -

'32 HotRod Supercharged



27158 -

'32 HotRod Classic

O

Produced under license. MASERATI, the Trident device, all associated logos and distinctive designs are trademarks of Maserati S.p.A.. The body designs of Maserati cars are protected as Maserati S.p.A. property under trademark, design, copyright and trade dress regulations.



MASERATI

OFFICIAL LICENSED PRODUCT

P

Manufactured under licence from McLaren Int. Ltd. McLaren is a trademark of the TAG McLaren Group. This product is an accurate model and not a toy.

Q

Manufactured under licence from DAIMLERCHRYSLER AG.

R

Manufactured with the agreement of Peugeot AG.

T

Manufactured with the agreement of Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE AG.

W

Produced with permission from Subaru.

X

TOYOTA and TOYOTA TF105 car design are trademarks and/or intellectual property rights owned by Toyota Motor Corporation. All rights reserved.

